## Cinco cosas que debe recordar cuando se conduce una rotonda

1. Reduzca la velocidad al acercarse a una rotonda.
2. Escoja un carril cuando se aproxima a una rotonda. Para girar a la derecha, estar en el carril de la derecha. Para girar a la izquierda, estar en el carril izquierdo. Para ir directamente, por lo general se puede utilizar cualquier carril.
3. Rendimiento de tráfico en la rotonda. Vehículos en la rotonda tienen el derecho de vía.
4. Manténgase a una distancia segura detrás de los camiones porque van a utilizar en muchas situaciones los dos carriles. Conducir a lado de un camión en una glorieta puede ser peligroso.
5. No se detenga dentro de la porción circular de la rotonda.

## Washington Rotondas

www.wsdot.wa.gov/safety/roundabouts

## Video - conducir una rotonda

www.youtube.com/wsdot

## Signos cerca de las rotondas indican a los conductores cómo navegar por la intersección

Los signos de carril de preferencia indican a los conductores que se utilizan carriles para giros a la derecha, viajes derechos, giros a la izquierda y los cambios de sentido.

Los conductores deben tener en cuenta que los camiones pueden tomar hasta dos carriles en una rotonda.

Las rotondas están diseñadas para velocidades de entre 15 y 25 mph.

El signo de rendimiento dice que los conductores cedan al tráfico que ya están en la rotonda.

Los conductores deben buscar los peatones o ciclistas en las cruces marcadas antes de entrar o salir de una rotonda.

Washington State Department of Transportation

**Información del Acta(ADA) de Estadounidense con Discapacidad:** Este material se puede hacer disponible en un formato alternativo por correo electrónico al equipo de Asuntos de diversidad/ADA WSDOT en wsdotada@wsdot.wa.gov o llamando gratis, 855-362-4ADA (4232). Personas sordas o con problemas de audición pueden solicitar llamando el relé de estado de Washington al 711.

**Notificación de Titulo VI al Público**: Es la póliza de el Departamento de Transportación del Estado de Washington de asegurar que ninguna persona sea excluida de participación o sea negado los beneficios, o sea discriminado bajo cualquiera de sus programas y actividades financiado con fondos federales sobre la base de raza, color, origen nacional o sexo, como proveído por el Título VI de el Acto de Derechos Civiles de 1964. Cualquier persona que cree que sus protecciones de Titulo VI han sido violadas, puede hacer una queja con la Oficina de Igualdad de Oportunidades (OEO). Para información adicional con respecto a procedimientos de quejas de Titulo VI y/o información con respecto a nuestras obligaciones sin discriminación, por favor de comunicarse con los Coordinador de Titulo VI de la Oficina de Igualdad de Oportunidades (OEO), Jonte' Robinson (360) 705-7082.

15-03-0107

# Reglas de la Rotonda

primavera 2015

I-82/Valley Mall Blvd, Union Gap

## Rotondas

Como los volúmenes de tráfico aumentan en las carreteras y los semáforos locales aumentan el retraso, los ingenieros recurren con más frecuencia a las rotondas como una forma eficiente y rentable para mejorar la seguridad y el flujo de tráfico.

Rotondas disminuyen sustancialmente lesiones graves y colisiones fatales y permiten a los conductores conseguir a través de las intersecciones más rápidamente. Las rotondas también proporcionan una manera más segura de navegar tráfico para los peatones y ciclistas.

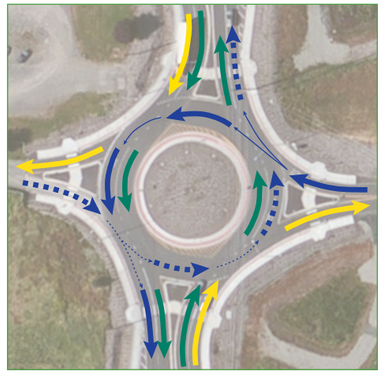
## ¿Qué es una rotonda?

Una rotonda moderna es una intersección circular donde los conductores viajan hacia la izquierda en torno a un centro de la isla. Los conductores ceden a tráfico en su izquierda cuando se acercan al círculo, y luego entran en la rotonda y salen en su calle deseada. No hay semáforos o señales de alto en una rotonda moderna, sin embargo, puede haber balizas para peatonales que parpadean para advertir el conductor de peatones en algunas rotondas.

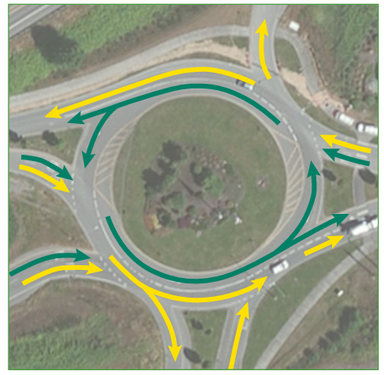
Una rotonda, común en Europa, es más grande que una rotonda moderna y con frecuencia utiliza señales o señales de alto.

SR 202, Woodinville

East Lake Sammamish Pwky NE, Issaquah



SR 539, south of Lynden



W. Main Street, Monroe

*Cada glorieta es un poco diferente. Siga las flechas para llegar a su destino.*

Washington State Department of Transportation

## Los movimientos en una rotonda de un solo carril

Desaceleración al acercarse a una rotonda de un solo carril. Al entrar, ceder el paso a los vehículos en el círculo y conducir en sentido contrario a su salida.

## Los movimientos en una rotonda de dos carriles

### ¿Cómo me voy directo?

En la mayoría de los casos, use la izquierda o el carril a la derecha para ir directamente a una rotonda de dos carriles. Ceda el paso a los vehículos que circulen en el círculo que viene de la izquierda y conducir en sentido contrario durante su estancia en su carril. Salga con cautela ya que los coches pueden haber tratado de pasar por la derecha. Preste atención a las marcas en el pavimento y señales, ya que le servirán de guía a través de la rotonda.

### ¿Cómo puedo hacer un giro a la derecha?

Asegúrese de que está en el carril de la derecha al acercarse a la rotonda. Ceda el paso a los vehículos que ya en el círculo. Mientras conducía hacia la izquierda, gire a la cuarta parte de la vuelta a la rotonda y salir.

### ¿Cómo puedo hacer un giro a la izquierda?

Asegúrese de que está en el carril izquierdo al acercarse a la rotonda. Ceda el paso a los vehículos que ya están en el círculo. Conduzca hacia la izquierda y tres cuartas partes del camino alrededor del círculo mientras se alojan en su carril. Salga con cautela ya que los coches pueden haber tratado de pasar por la derecha.

### ¿Cómo puedo hacer una vuelta de u?

Asegúrese de que este en el carril izquierdo al acercarse a la rotonda. Ceda el paso a los vehículos que ya esté en el círculo. Entre al círculo, conduciendo en sentido contrario por completo alrededor del centro de la rotonda. Salga con cautela ya que los coches pueden haber tratado de pasar por la derecha.

### ¿Puedo cambiar de carril en una rotonda?

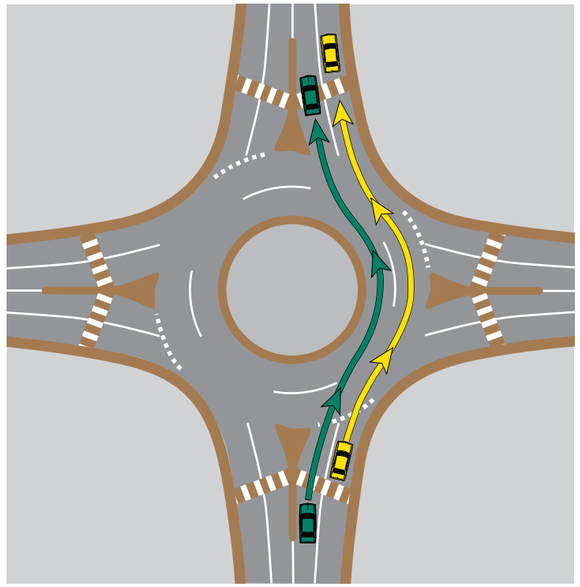
No. Usted debe permanecer en su carril una vez que entre en una rotonda. Asegúrese de elegir el carril correcto antes de entrar en la rotonda y mantenerse dentro de su carril donde está conduciendo en la rotonda. Algunos rotondas tienen carriles dobles con rayas espiral (un patrón de marcaje que le trasladaría desde el carril interior al carril exterior) en la posición para salir de la rotonda más fácil.

### ¿Tengo que ceder el paso a los vehículos que entra si ya estoy en una rotonda?

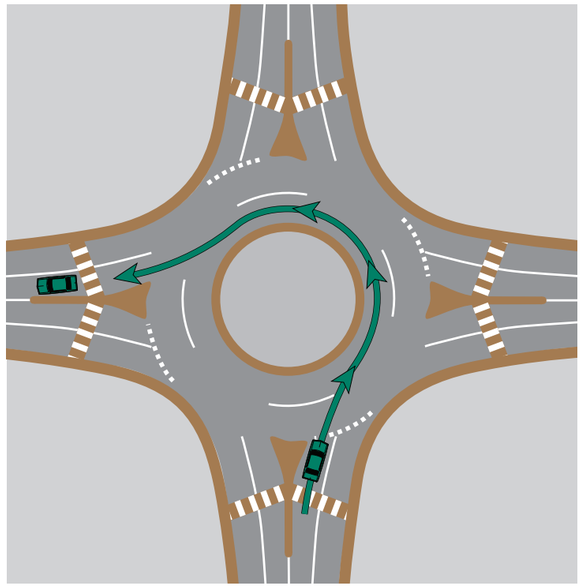
No. Si usted está en una rotonda, los vehículos que entran en la rotonda deben ceder el paso a usted. Sin embargo, deben ceder el paso a los peatones o bicicletas en los pasos de peatones al entrar o salir de la rotonda.

**Los estudios realizados por el Instituto de la FHWA y Seguros para Seguridad en las Carreteras han demostrado que las rotondas típicamente logran:**

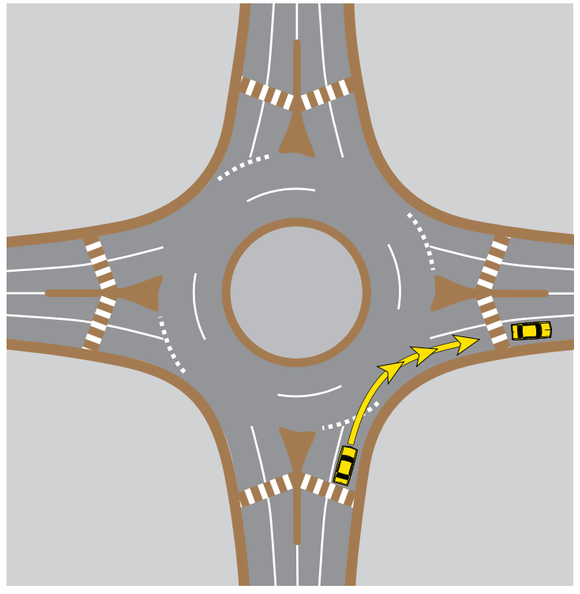
- Una reducción del 37 por ciento en las colisiones en general
- Una reducción del 75 por ciento en las colisiones de lesiones
- Una reducción del 90 por ciento en las colisiones de mortalidad
- Una reducción del 40 por ciento en colisiones peatonales
- Los puntos de 75 por ciento menos que un conflicto intersección tradicional



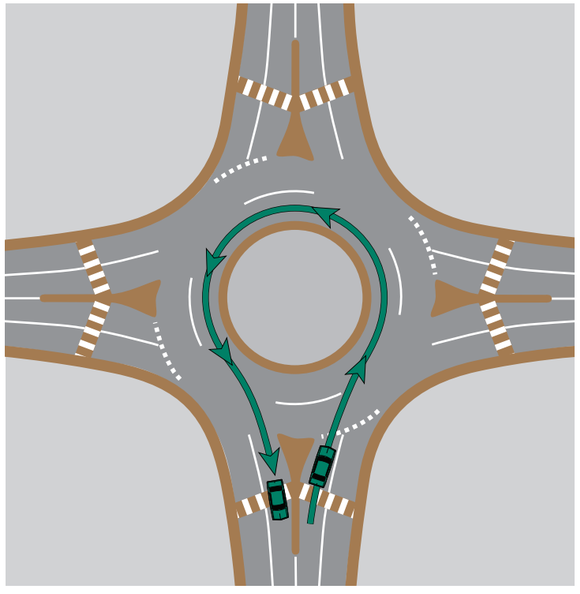
*Utilice cualquier carril para ir directamente*



*Utilice el carril de la izquierda para girar a la izquierda*



*Utilice el carril derecho para girar a la derecha*



*Utilice el carril de la izquierda para hacer un cambio de sentido*

### ¿Y si se acerca un vehículo de emergencia?

En una rotonda, el tratamiento de los vehículos de emergencia es de la misma manera que lo haría en una intersección tradicional. No sé detenga si se encuentra en la rotonda. Continué por su salida. Una vez que salga de la rotonda, tire hacia la derecha y deje que el vehículo de emergencia pase. Si ve un vehículo de emergencia que se está acercando a una rotonda, tire hacia la derecha para permitir que pase, y luego continué en la rotonda.

### ¿A qué velocidad debería pasar por una rotonda?

Al acercarse a una rotonda, señales amarillas con letras en negro indican la velocidad recomendada, que es generalmente de 15 o 20 mph. La velocidad más baja le permite hacer los giros de la rotonda de forma limpia y alojados dentro de su carril. Independientemente de la velocidad recomendada, siempre ceder el paso a los vehículos en la rotonda.

### ¿Cómo utilizo una rotonda si estoy en una bicicleta?

Si usted se siente cómodo haciendo esto, puede andar a través de la rotonda con tráfico. Usted debe observar las mismas reglas que los vehículos. También puede caminar su bicicleta a través de los pasos de peatones.

### ¿Cómo utilizo una rotonda si estoy en pie?

Los pasos de peatones se encuentran en cada calle, cerca de la entrada a la rotonda. Islas peatonales también se encuentran entre los carriles. Esto significa que se puede cruzar una dirección de tráfico y tener un lugar seguro para esperar en la mediana antes de cruzar otro sentido de la circulación. Aunque los peatones tienen el derecho de vía, los vehículos no siempre se detienen, así que tenga cuidado y haga contacto visual con el conductor del vehículo, si es posible antes de cruzar. Esto asegura que vehículos sean conscientes de su intención de cruzar!

### ¿Qué pasa si hay una colisión en la rotonda?

Tratarlo como lo haría una colisión en una intersección tradicional. Si es posible, los conductores involucrados en la colisión deben conducir fuera de la rotonda a la orilla de la carretera. Los conductores dentro de la rotonda deben, si es posible, conducir por la colisión y dar salida. Considere la posibilidad de una ruta alternativa si una colisión está bloqueando completamente la rotonda

### ¿Qué tan seguro es una rotonda?

Los estudios han demostrado que las rotondas son más seguras que las intersecciones señalizadas tradicionales, reduciendo la gravedad y la frecuencia de las colisiones. Plazos de envío son más lentas a través de una rotonda porque los vehículos entran en la intersección circular que proporciona una reducción de velocidad (en comparación con una intersección de recta) y todos los viajes la misma dirección. La posibilidad de colisiones de lado (t-bone) y colisiones de frente se elimina virtualmente.